



ESTADO DE RONDÔNIA  
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPUÃ DO OESTE

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### 1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1. Número do Processo: 276/2026

### 2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1 A implantação de sinalização de trânsito no Município de Itapuã do Oeste RO justifica-se pela necessidade de promover maior segurança viária, organizar a circulação de veículos e pedestres e adequar as vias urbanas às normas técnicas vigentes de engenharia de tráfego.

2.2 Atualmente, verifica-se a insuficiência e, em alguns trechos, a inexistência de sinalização vertical e horizontal adequada, o que contribui para situações de risco, conflitos de circulação, aumento da probabilidade de acidentes e dificuldades de orientação dos usuários das vias públicas. O crescimento do fluxo de veículos, aliado à expansão urbana do município, intensifica a demanda por um sistema de sinalização eficiente, padronizado e visível.

2.3 A ausência ou deficiência de placas de regulamentação, advertência e indicação, bem como de demarcações viárias (faixas de pedestres, linhas de divisão de fluxo, áreas de estacionamento, entre outras), compromete a fluidez do tráfego, a segurança dos usuários vulneráveis (pedestres, ciclistas e motociclistas) e a efetividade das ações de fiscalização.

2.4 Dessa forma, torna-se necessária a implantação de um conjunto completo de sinalização de trânsito, contemplando sinalização horizontal, vertical e, quando pertinente, dispositivos auxiliares, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro e os manuais do órgão nacional de trânsito, visando:

Reduzir o número e a gravidade dos acidentes de trânsito;

Melhorar a organização e a fluidez do tráfego urbano;

Proporcionar maior segurança aos pedestres e demais usuários das vias;

Padronizar a sinalização conforme normas técnicas vigentes;

Atender às demandas atuais e futuras de mobilidade urbana do município.

2.5 Assim, a presente intervenção mostra-se necessária e de relevante interesse público, contribuindo diretamente para a melhoria da mobilidade, da segurança viária e da qualidade de vida da população de Itapuã do Oeste RO.

#### ÁREA REQUISITANTE

Área requisitante	Responsável
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos	Romário Maia

### 3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. Os serviços referenciados neste estudo, dadas as suas características, se enquadram no conceito de obras, conforme conceito apresentado na Lei nº 14.133/2021:

XII - obra: toda atividade estabelecida, por força de lei, como privativa das profissões de arquiteto e engenheiro que implica intervenção no meio ambiente por meio de um conjunto harmônico de ações que, agregadas, formam um todo que inova o espaço físico da natureza ou acarreta alteração substancial das características originais de bem imóvel.

3.2. Os serviços serão prestados por empresa devidamente regulamentada e autorizada pelos Órgãos Competentes, em conformidades com a legislação vigente e padrões técnicos exigidos nesse instrumento e no futuro TR/PB.

3.3. Os requisitos técnicos operacionais a serem exigidos das licitantes são: o contratado deverá apresentar um ou mais **atestados de capacidade técnica**, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado devidamente identificada, em nome do licitante, relativo à execução de obra ou serviço de engenharia, compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da presente licitação, envolvendo as parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto da licitação.

3.4. Os requisitos técnicos profissionais a serem exigidos das licitantes são: a comprovação da qualificação técnico-profissional, será realizada mediante apresentação de **Certidão de**

**Acervo Técnico CAT, expedida pelo conselho competente da região pertinente**, nos termos da legislação aplicável, em nome do(s) responsável(is) técnico(s) e/ou membros da equipe técnica que participarão dos serviços de engenharia, que demonstre a Anotação de Responsabilidade Técnica ART relativo à execução dos serviços que compõem as parcelas de maior relevância técnica e valor significativo da contratação.

3.5. A contratação será realizada por meio de **LICITAÇÃO**, na modalidade **CONCORRÊNCIA**, na sua forma **ELETRÔNICA**, com critério de julgamento por **MENOR PREÇO**, nos termos dos artigos 6º, inciso XXXVIII, 17, § 2º, e 34, todos da Lei nº 14.133/2021.

3.6. É imprescindível a disponibilidade de recurso orçamentário dedicado para a concretude **IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO NO MUNICÍPIO DE ITAPUÃ DO OESTE - RO** objeto do Termo de Convênio nº 567/2025/PGE-DETRAN

3.7. A empresa licitante deverá estar adequadamente registrada no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA). Em situação oportuna, deverá apresentar a comprovação de regularidade com os órgãos.

3.8. A equipe técnica carecerá de pertencer ao quadro permanente da empresa licitante, na data prevista para entrega da proposta, de modo que corrobore seu vínculo por intermédio de contrato social/estatuto social, Carteira de Trabalho e Previdência Social, contrato escrito firmado com o licitante, ou com declaração de compromisso de vinculação contratual futura, caso o licitante se sagre vencedor desta licitação.

3.9. A Prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da contratada e a administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

3.10. O contrato terá duração inicial de 240 (duzentos e quarenta) dias, sendo prorrogável na forma do art. 105, da Lei de Licitações, desde que justificadamente.

3.11. **O prazo de execução dos serviços será de 120 (cento e vinte) dias**, a contar da emissão da Ordem de Serviço.

3.12. Os preços unitários a serem utilizados nos orçamentos referenciais foram extraídos das tabelas referências de preços, com data base mais atuais disponíveis pelos órgãos utilizados.

#### **4. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

4.1. Por se tratar de uma de infraestrutura, fora realizado a composição de custos baseados no Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil SINAPI com **referência de Agosto DE 2025 e Sicro Julho de 2025 e DER-RO abril de 2025 com BDI DE 22,65%.**

#### **5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

5.1 Solução proposta consiste na implantação e/ou adequação do sistema de sinalização de trânsito no Município de Itapuã do Oeste RO, por meio da execução integrada de sinalização horizontal, vertical e dispositivos auxiliares de segurança viária, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, manuais do órgão nacional de trânsito e normas técnicas vigentes.

5.2 A intervenção abrangerá vias urbanas com maior fluxo de veículos e pedestres, áreas escolares, cruzamentos críticos, vias coletoras e locais previamente identificados pela equipe técnica municipal como pontos de maior risco ou desorganização do tráfego.

A solução contempla, de forma global e integrada:

##### **a) Sinalização Horizontal**

Execução de pintura viária com materiais adequados e de alta durabilidade, incluindo, entre outros:

Faixas de pedestres;

Linhas de divisão de fluxos;

Linhas de bordo;

Marcação de áreas de estacionamento;

Símbolos e legendas no pavimento;

Demais demarcações necessárias à organização do tráfego.

Os serviços deverão observar padrões de retrorrefletividade, espessura, cores e dimensões conforme normas técnicas aplicáveis.

##### **b) Sinalização Vertical**

Fornecimento e instalação de placas de trânsito padronizadas, compreendendo:

Placas de regulamentação (ex.: PARE, velocidade máxima, sentido obrigatório);

Placas de advertência (ex.: cruzamentos, curvas, áreas escolares);

Placas de indicação (orientação de destinos, identificação de vias e serviços).

As placas deverão ser confeccionadas com materiais resistentes, com película retrorrefletiva, suporte metálico adequado e implantação em conformidade com critérios de visibilidade e posicionamento.

**c) Dispositivos Auxiliares de Segurança Viária (quando aplicável)**

Instalação de elementos complementares para aumento da segurança e disciplinamento do tráfego, tais como:

Tachões e tachas refletivas;

Delineadores;

Defensas metálicas (se necessário);

Outros dispositivos recomendados em projeto.

**d) Estudos, Planejamento e Controle Tecnológico**

A solução inclui:

Levantamento e diagnóstico das vias;

Elaboração/validação do projeto de sinalização;

Definição de prioridades de implantação;

Acompanhamento técnico e fiscalização dos serviços;

Controle de qualidade dos materiais e da execução.

**e) Resultados Esperados**

Com a implementação da solução, espera-se:

Maior segurança viária e redução de acidentes;

Melhor organização e fluidez do tráfego;

Maior proteção aos pedestres e usuários vulneráveis;

Padronização da sinalização urbana;

Melhoria da mobilidade no município.

5.3 Dessa forma, a solução apresentada atende de maneira completa à necessidade identificada, garantindo eficiência, durabilidade e conformidade técnica, além de proporcionar benefícios diretos à população de Itapuã do Oeste RO.

**3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

6.1. Os quantitativos de materiais e mão de obra (em tipo e horas de serviço) são definidos através de um conjunto de projetos técnico-executivos a partir de seus respectivos memoriais descritivos e planilhas orçamentárias. O quantitativo foi calculado através do projeto e visita *in loco* por equipe destinada à elaboração do projeto.

6.2. Para a construção em questão, estima-se o seguinte quantitativo:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UN.	QUANT.
1	IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO NO MUNICÍPIO DE ITAPUÃ DO OESTE - RO objeto do Termo de Convênio nº 567/2025/PGE-DETRAN	SERV.	01

**7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

7.1. O valor foi estimado por serviço foi obtido tendo como referência a composição de custos baseados no Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil SINAPI com **referência de Agosto DE 2025 e Sicro Julho de 2025 e DER-RO abril de 2025 com BDI DE 22,65%.**

7.2. A despesa estimada para IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO NO MUNICÍPIO DE ITAPUÃ DO OESTE - RO objeto do Termo de Convênio nº 567/2025/PGE-DETRAN é de **R\$ 1.400.122,03 (um milhão quatrocentos mil cento e vinte e dois reais e três centavos)**, conforme planilha orçamentária.

**3. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

8.1. Em regra, conforme disposições estabelecidas na alínea b, inciso V, do art. 40 da Lei n.º 14.133/21, o planejamento da compra deverá atender, entre outros, ao princípio do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

8.2. Temos a registrar que a licitação será processada em lote único, tendo em vista que os serviços, objeto deste certame, são dependentes entre si, necessitando que apenas uma empresa seja contratada para realização dos mesmos, justifica-se pela necessidade de

preservar a integridade qualitativa do objeto, vez que vários prestadores de serviços poderão implicar descontinuidade da padronização, acarretando dificuldades gerenciais e, até mesmo, aumento dos custos, pois a contratação tem a finalidade de formar um todo unitário, obtendo a melhor gestão dos contratos, o adequado cumprimento de prazos e padrões de qualidade, além da atribuição de responsabilidade pelos serviços executados, destacando os princípios de eficiência e economicidade.

8.3. Logo, opta-se pelo **não parcelamento do objeto**.

## **9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

9.1. Não se aplica.

## **10. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO**

10.1. A contratação para a Implantação de Sinalização de Trânsito no Município de Itapuã do Oeste RO encontra-se alinhada aos instrumentos de planejamento municipal, estando compatível com o Plano Plurianual (PPA) e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), no que se refere às ações voltadas à melhoria da infraestrutura urbana e à promoção da segurança viária.

10.2. A despesa possui previsão orçamentária específica, vinculada aos recursos provenientes do Termo de Convênio nº 567/2025/PGE-DETRAN, garantindo a disponibilidade financeira necessária à execução do objeto.

10.3. A contratação também está em conformidade com o planejamento estratégico da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, contribuindo para o fortalecimento da mobilidade urbana, a redução de acidentes e o desenvolvimento sustentável do Município.

## **11. RESULTADOS PRETENDIDOS**

11.1 Espera-se como resultados a redução de acidentes, melhoria da organização do tráfego, aumento da segurança de pedestres e usuários vulneráveis, padronização da sinalização urbana e cumprimento das metas pactuadas no Termo de Convênio nº 567/2025/PGE-DETRAN.

## **12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS**

12.1. Para viabilizar a contratação e a adequada execução do objeto, deverão ser adotadas as seguintes providências pela Administração:

- a) Encaminhamento do presente Estudo Técnico Preliminar para elaboração do Termo de Referência/Projeto Básico definitivo e demais peças da fase preparatória;
- b) Realização do procedimento licitatório na modalidade Concorrência Eletrônica;
- c) Designação formal do gestor e do fiscal do contrato, nos termos da legislação vigente;
- d) Emissão da Ordem de Serviço após assinatura do contrato;
- e) Acompanhamento, fiscalização e controle da execução dos serviços, com registros fotográficos, relatórios técnicos e medições;
- f) Organização da documentação necessária para prestação de contas junto ao órgão concedente do convênio.

## **13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

13.1. Os impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Estes podem ser considerados positivos ou negativos. Além do mais, ocorrem quando as alterações causadas geram riscos ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

13.2. A Contratada deverá adotar, no que couber, as disposições da Instrução Normativa SLTI/MP nº 01/2010; da Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; da Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002; da Resolução CONAMA nº 382, de 26 de dezembro de 2006; da Resolução CONAMA nº 420 de 28 de dezembro de 2009; entre outros dispositivos legais pertinentes à obra em questão, para que seja assegurada a viabilidade técnica e o adequado tratamento dos impactos ambientais específicos.

13.3. Cabe a contratada implantar medidas de controle quanto à emissão de gases e ruídos de equipamentos, máquinas e veículos e geração de material particulado, garantindo a eficiência necessária para que não sejam causados transtornos à população local, próxima do empreendimento.

13.4. A contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental, respeitando as normas de proteção ao meio ambiente. A contratada será responsável pela destinação correta de todos os resíduos gerados na execução dos serviços.

13.5. Quanto ao licenciamento ambiental, conforme dispõem as resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) nº 001/1986 e nº 237/1997 e da Lei nº 6.938/1981, a Administração Pública será responsável pela emissão da referida licença e demais documentos ambientais necessários, junto aos órgãos competentes.

#### 14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

14.1. Com base nos estudos técnicos, análises, levantamentos de mercado, estimativas de custos e demais demonstrativos constantes neste Estudo Técnico Preliminar ETP, restou evidenciada, de forma fundamentada, a viabilidade técnica, operacional e financeira da contratação, demonstrando atendimento ao interesse público, à finalidade social da política de segurança viária e à legislação vigente, especialmente à Lei nº 14.133/2021.

14.2. Considerando a natureza do objeto, a complexidade dos serviços e a necessidade de ampla competitividade, a contratação será realizada por meio de **Concorrência Pública**, conforme previsto na Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, esta equipe de planejamento declara **VIÁVEL** a contratação de empresa especializada para a Implantação de Sinalização de Trânsito no Município de Itapuã do Oeste RO, objeto do Termo de Convênio nº 567/2025/PGE-DETRAN, a ser executado no âmbito do Município de Itapuã do Oeste/RO.

#### 15. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO

**DIEGO EMANUEL FELIX DA SILVA**

ENGENHEIRO CIVIL  
CREA 11603-D/RO

#### 16. RESPONSÁVEL PELA AUTORIZAÇÃO

**ROMARIO MAIA**

SECRETÁRIO SEMOSP  
PORT. 024/GAB-PMIO/2026

Rua Airton Senna, 1425 - Centro - Itapuã do Oeste/RO CEP: 76861-000  
Contato: (69) 3231-2330 - Site: [www.itapuadoeste.ro.gov.br](http://www.itapuadoeste.ro.gov.br) - CNPJ: 63.761.936/0001-55



Documento assinado eletronicamente por **ROMARIO MAIA, SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS**, em 26/02/2026 às 12:14, horário de Itapuã do Oeste/RO, com fulcro no art. 18 do [Decreto nº 2.043 de 13/01/2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [transparencia.itapuadoeste.ro.gov.br](http://transparencia.itapuadoeste.ro.gov.br), informando o ID **485895** e o código verificador **CA8E7C73**.

Referência: [Processo nº 4-276/2026](#).

Docto ID: 485895 v1